НОВИНКА

КНИГА О ГОРОДЕ

Я верю, что город мой будет
Красивым и юным всегда.
А краше всего его люди
В порыве большого труда.
В.Литвинов.

Эти строчки из стихотворения нашего земляка вспомнились сразу, как только я взяла в руки эту необыкновенную книгу: Н.Н.Крутых «Строительство жилого района Белорусского автозавода 1948-2004». Автор книги, Николай Николаевич Крутых, работавший с 1961 по 1976 год начальником ОКСа, а с 1976 по 1988 год — заместителем директора БелАЗа по капитальному строительству, с документальной точностью осветил рождение каждого дома, каждого социального объекта в нашем городе. Ведь именно Белорусский автомобильный завод являлся основным заказчиком-застройщиком с первых лет создания завода. Художественное оформление выполнено В.В.Новицким, фотографии — В.В.Галдукевичем.

Книга читается на одном дыхании. Это не просто перечень объектов с сухими строительными терминами, в каждой строчке отражается теплое отношение автора к своему городу.

Николай Николаевич отметил даже, что на улицах города высаживали в основном мелколиственную липу, «так как это соответствовало существующим санитарным нормам. Липу ценили за пышное цветение, красоту... Это дерево может мириться с загазованностью городского воздуха, а благодаря огромной поверхности листьев поглощает много пыли и углекислого газа, очищая тем самым воздушную среду, и выделяет большое количество кислорода, необходимого для всего живого».

Читая книгу, кто-то будет вспоминать, а наши юные читатели — удивляться: неужели всего каких-то двадцать лет назад на месте городского парка, где мы так любим проводить свободное время, было пахотное поле с ровным рельефом? За 1967-1968 годы было высажено несколько сотен деревьев: берез, лип, тополей, ясеня, клена, рябины, вяза, вербы, ели. Город не располагал посадочным материалом, и начальник ЖКО с большими трудностями добывал его в лесу, в питомниках. А как же много разных людей принимало участие в рождении парка! Со стороны стадиона деревья высаживали ученики и учителя СШ №2, а со стороны проспекта Мира — СШ №4. Центральную же часть парка благоустраивали комсомольцы БелАЗа. Завод и аттракционы закупил по инициативе тогдашнего директора Николая Матвеевича Усанькова. Н.Н.Крутых не ограничивается историей создания парка, он прослеживает все происходящие в нем за последующие годы изменения. Описывая по годам каждый новый возведенный объект, он упоминает и имена всех причастных к строительству людей.

Свою книгу автор подарил городской детской библиотеке в канун Дня машиностроителя и Дня города, и она займет достойное место в Краеведческом центре. Мы выражаем Николаю Николаевичу Крутых огромную благодарность за бесценный подарок.

А всех жодинцев приглашаем в читальный зал детской библиотеки ознакомиться с новинкой, увидеть свой город новыми глазами и полюбить его еще больше.

Любовь Мурашко,
зав. детской библиотекой.